

香港海上液化天然氣接收站項目 持份者聯絡小組第七次會議



香港海上液化天然氣接收站項目

持份者聯絡小組 第七次會議

2023年10月19日

香港液化天然氣接收站有限公司

關於香港液化天然氣接收站有限公司

由青山發電有限公司（「青電」）與香港電燈有限公司（「港燈」）雙方聯營

香港液化天然氣接收站有限公司發展、擁有及營運香港液化天然氣接收站，並提供再氣化及相關服務予青電與港燈

淨權益

- 青山發電有限公司* – 70%
- 香港電燈有限公司 – 30%

*由中華電力有限公司持有70%及南方電網國際（香港）有限公司持有30%



- ❖ 上次會議跟進事項
- ❖ 項目最新進度
- ❖ 環境監察及審核
- ❖ 環境提升資助計劃
- ❖ 討論
- ❖ 其他事項

上次會議跟進事項

雙泊位碼頭的燈光情況

- 碼頭的照明系統是依照消防處及海事處的指引，及保安需要而安排，以確保設施營運及航道使用者的安全



項目最新進度

項目設施及位置



接收站運作

接收站全天候24小時運作，運作程式如下：

液化天然氣卸載

- 運送液化天然氣的運輸船停靠接收站碼頭，液化天然氣會經碼頭設施卸載至長期停泊在碼頭的浮式儲存再氣化裝置船，流程約兩天。

液化天然氣儲存

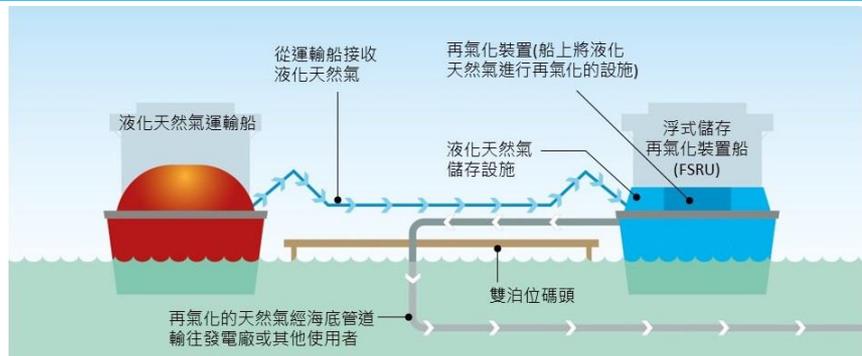
- 浮式儲存再氣化裝置船會暫時儲存這些液化天然氣。

液化天然氣再氣化

- 利用船上的「浮式儲存再氣化裝置」將液化天然氣進行再氣化，還原至氣體狀態。

輸送

- 天然氣會經由海底天然氣管道輸送至中華電力龍鼓灘發電廠和港燈南丫發電廠作發電用途。



接收站運作條件

根據不同天氣情況（颱風、有效海浪波高、持續風速），接收站運作會採取相應措施

液化天然氣停止卸載

- 天文台發出一號戒備信號

浮式儲存再氣化裝置船停止輸送及準備離港

- 天文台一號戒備信號，颱風逐漸接近香港

浮式儲存再氣化裝置船離港

- 天文台發出三號強風信號



項目正式啟用

- 於2020年動工興建，2023年7月落成啟用
- 浮式儲存再氣化裝置船「紫荊精神號」(Bauhinia Spirit) 長期停泊在接收站用於接收、儲存及將液化天然氣再氣化。

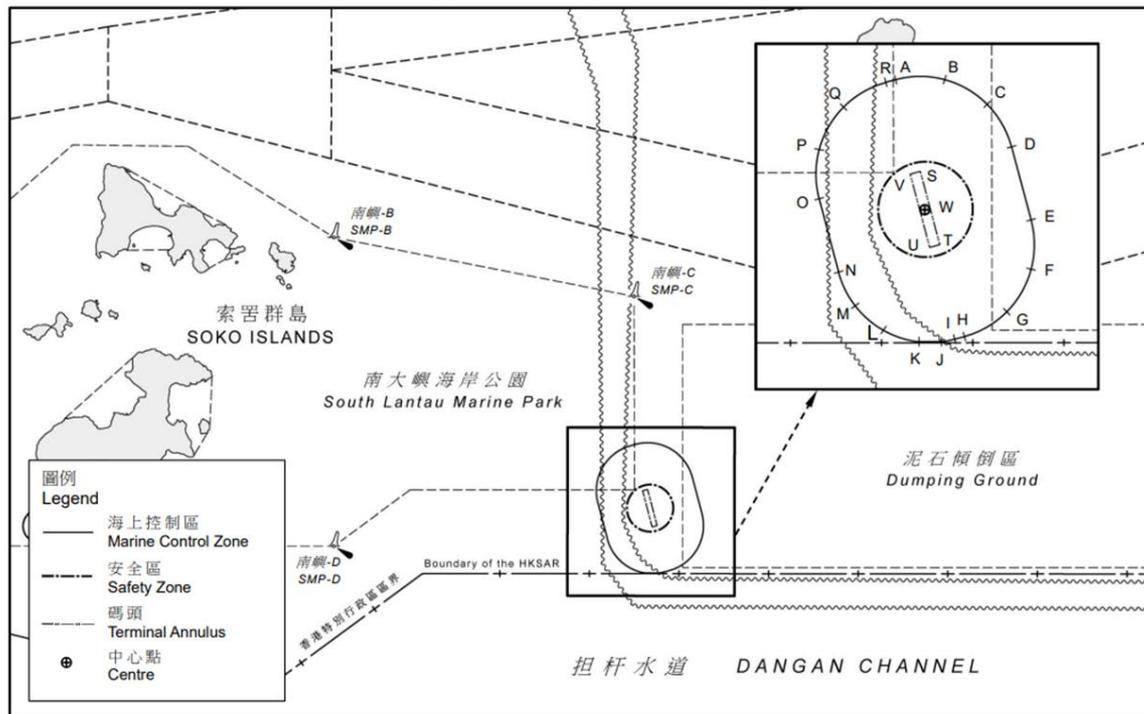


運作和海上交通安排

- 設立安全區和海上控制區
- 安排專屬候命船在區內站崗及巡邏
- 液化天然氣運輸船和再氣化儲存船按已制定航道安排進出，符合海上交通安全
- 執行環境管理系統 (ISO 14001)
- 定期進行培訓及應急演習

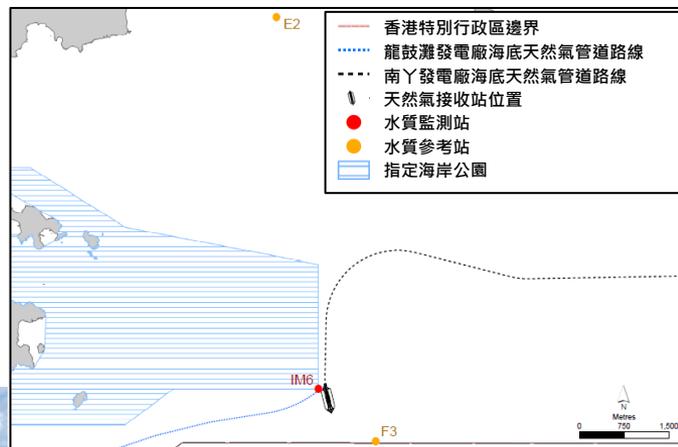
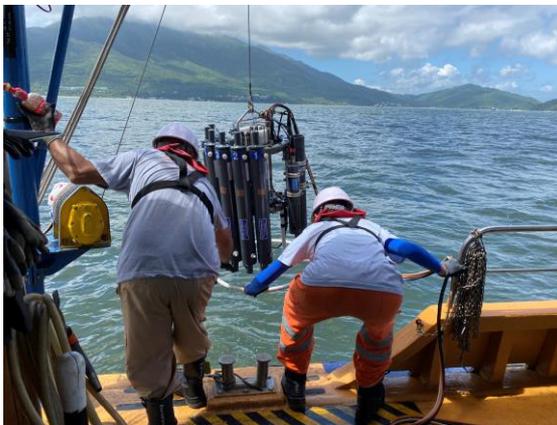


海事處佈告第 192 / 2022 號附圖
Drawing Attached to Marine Department Notice No. 192/2022



環境監察及審核

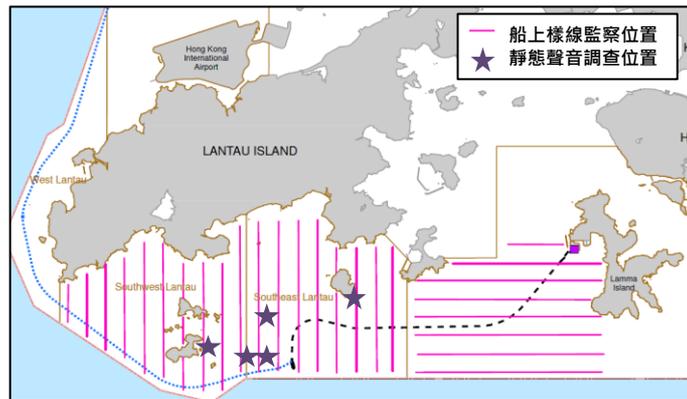
- 自項目運作開始進行**營運期間每周水質監察**
- 監察**水溫、溶解氧、混濁度、殘餘氯含量**等水質參數
- 至今並無錄得與項目相關的超標情況



水質監察位置



海洋哺乳類動物監察



海洋哺乳類動物監察位置

- 自2022年11月開始進行為期一年的**施工後海洋哺乳類動物監察**，至今錄得調查範圍江豚出沒數量大致穩定

環境提升資助計劃

海洋保育提升資助計劃



- 推出至今共資助35個項目
- 已資助金額超過港幣4,100萬

漁業提升資助計劃



- 推出至今共資助14個項目
- 已資助金額超過港幣2,500萬

項目重點

- 主要海洋物種研究
- 運用最新科技
- 生境復修
- 公民科學計劃
- 漁業資源管理和提升
- 養殖相關研究
- 漁業作業設備提升項目
- 推廣漁業相關生態旅遊

討論

其他事項

總結

- 項目已於2023年7月投入服務，為香港提供更多元化的天然氣供應，進一步加強供電的可靠性，在採購天然氣的議價能力也得以提升
- 我們會繼續與持份者保持緊密溝通，收集意見，務求做得更好

