







香港海上液化天然氣接收站項目

持份者聯絡小組 第四次會議

2022年3月

議程

- ❖ 上次會議跟進事項
- ❖ 香港海上液化天然氣接收站工程最新進度
- ❖ 環境監察及審核
- ❖ 環境提升資助計劃
- ❖ 討論
- ❖ 其他事項

















上次會議跟進事項

上次會議跟進事項

◆ 大鴉洲碼頭安裝太陽能發電燈柱

❖ 開放雙泊位碼頭予公衆參觀









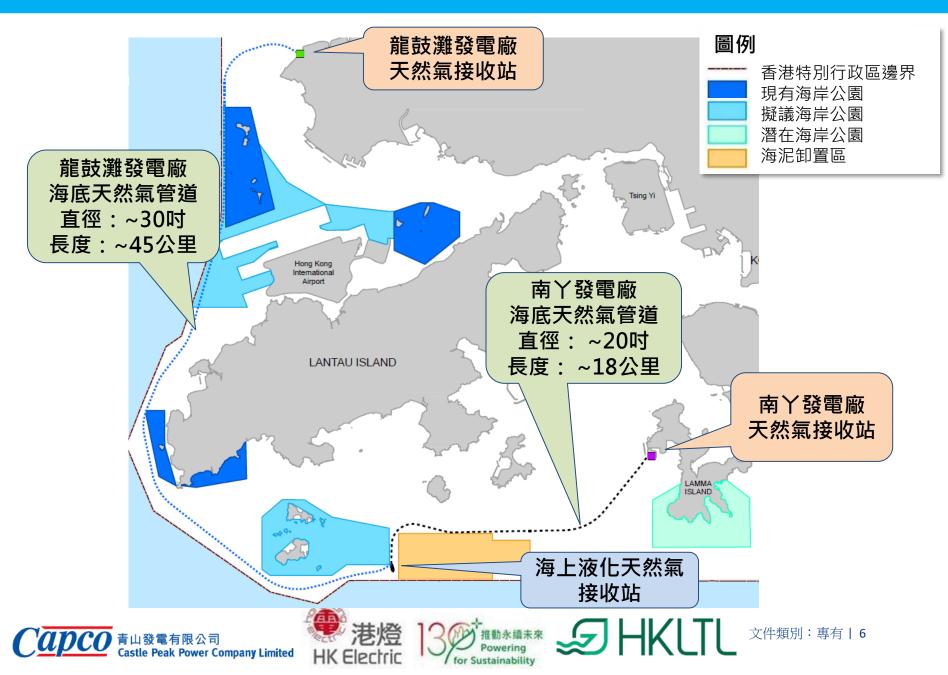






香港海上液化天然氣接收站 工程最新進度

項目設施及位置



海上液化天然氣接收站的雙泊位碼頭相關工程進度

主要施工活動

- 已在2021年11月完成打樁及導管架安裝工程
- 所有碼頭主要建築組件已在2022年2月在 珠海工場完成裝嵌及二月底送抵香港完成 吊裝
- 海上的設備組裝工作亦於三月開展, 為調試作準備



雙泊位碼頭的施工情況



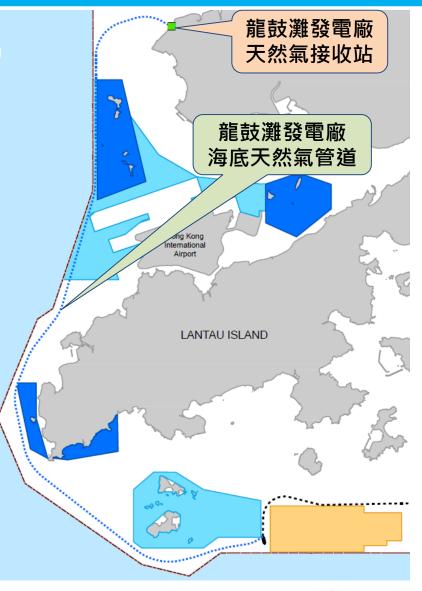








龍鼓灘發電廠海底天然氣管道及天然氣接收站的相關工程進度



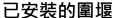
主要施工活動

- 天然氣接收站相關工程(進行中)
- 沖噴工程(進行中)
- 圍堰移除工程(完成)
- 鋪石工程(進行中)



沖噴工程







圍堰移除工程

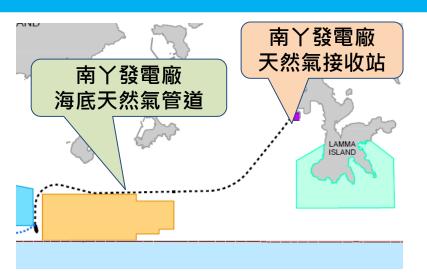








南丫發電廠海底天然氣管道及天然氣接收站的相關工程進度



主要施工活動

- 沖噴工程(完成)
- 天然氣接收站相關工程(接近完成)
- 鋪石工程(進行中)







沖噴工程

已安裝的籠式淤泥屏障

在已完成沖噴的管道上鋪上石塊保護層

















環境監察及審核

環境監察及審核

- 海洋哺乳類動物監察
- 淤泥屏障效率測試
- 水質監察
- 工地巡查
- 廢物管理
- 施工船隻航行記錄



實時監察施工船隻航線及速度





在沖噴工程施工時實施海洋哺乳類動物管制區









環境監察及審核 - 海洋哺乳類動物監察

船上樣線監察

打樁工程期間在大嶼山南部及南丫島西部一帶進行船上樣線監察 (每月進行6次調查)



- 在2021年9月-11月期間共記錄17組共52條江豚
- 記錄的數目較基線調查同時期多

靜態聲音調查

打樁工程期間在索罟群島至石鼓洲一帶投放海洋哺乳類動物聲音 監察儀器,以進行定期檢查並收集數據進行分析



海洋哺乳類動物管制區監察

在打樁工程500米範圍和挖泥/沖噴工程250米範圍內進行海洋哺乳類動物管制區 監察,期間並沒有發現海洋哺乳類動物在管制區範圍內出現



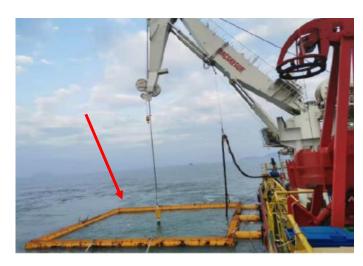






環境監察及審核 - 淤泥屏障效率測試

- 在沖噴工程周邊範圍鋪設淤泥屏障是一項主要的水質緩解措施
- 為確保淤泥屏障的效能,在施工初期已就兩種不同的淤泥屏障進行測試,並 比較淤泥屏障內及外的水質混濁度及懸浮固體含量,以計算其效率,確認有 效阻隔淤泥
- 結果顯示淤泥屏障效能良好,符合環評的估算,有效減少對敏感受體附近的水質構成影響



籠式淤泥屏障



漂浮式淤泥屏障(約600米長)



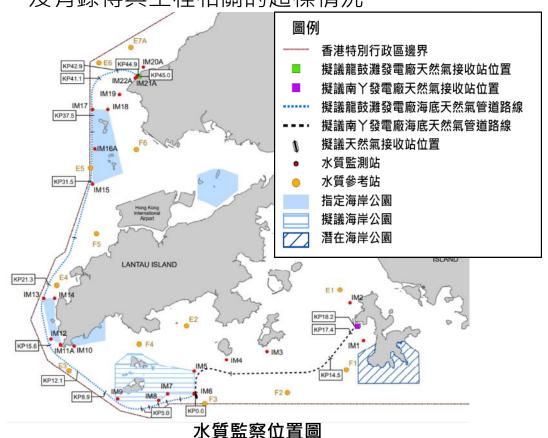






環境監察及審核 - 水質監察

- 沖噴工程進行期間,於相關水質監察站進行水質監察
- 与周進行三次監察;於2021年9月-2022年2月期間共進行了約70次水質監察
- 沒有錄得與工程相關的超標情況





水質樣本採集



樣本存放在冰箱內, 隨後 送往實驗室檢驗









環境監察及審核 - 工地巡查及廢物管理

- 環境小組每周進行工地巡查,監察工地環境情況 (於2021年9月-2022年2月期間共約25次巡查)
- 整體工地環境情況良好

工地巡查



使用獲環保署核准的機械 (非道路移動機械)



使用不透水的帆布覆蓋 臨時儲存物料



化學廢料儲漏盤



在工地範圍展示環境許可證 及其他告示

| | Actual Quantities of Inert C&D Materials Generated Monthly | | | | | |
|-----------|--|--|---------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------|
| Month | Total Quantity Generated | Hard Rock and Large Broken Concrete (1) | Reused in the Contract | Reused in other Projects | Disposed as Public Fill | Imported Fill |
| | (in '003kg) | | | | | |
| Jan | 244,400 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 244,400 | 0.000 |
| Feb | 360,640 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 360.640 | 0.000 |
| Mar | 1,274.410 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 1,274.410 | 0.000 |
| Apr | 622,900 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 622,900 | 0.000 |
| May | 3,077.620 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 3,077.620 | 0.000 |
| Jun | 785.540 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 785.540 | 0.000 |
| SUB-TOTAL | 6,365.510 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 6,365.510 | 0.000 |
| Jul | 1,211.060 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 1,211.060 | 0.000 |
| Aug | 2,269.600 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 2,269.600 | 0.000 |
| Sep | 767.130 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 767.130 | 0.000 |
| Oct | 227.730 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 227.730 | 0.000 |
| Nov | 638,280 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 638.280 | 0.000 |
| Dec | 730,070 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 730.070 | 0.000 |
| TOTAL | 12,209.380 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 12,209.380 | 0.000 |

廢物流量表





廢物分類及回收







投訴處理

投訢事件:

- 於2022年1月20日及21日分別接獲環保署轉介的公眾投訴事項
- 内容為在石鼓洲南部一帶有工程船作業懷疑沒有採取環保措施,包括鋪設淤泥屏障
- 環境小組立刻跟進投訴,並向負責該海事工程的港燈及承建商獲取相關工程資料

調查結果:

- 該工程船隻於投訴日的前兩星期內並沒有進行任何沖噴工程,只在水域附近進行 準備工作,因此並沒有需要鋪設淤泥屏障
- 一 而在該段時候有定期進行水質監察,結果顯示水質狀況並沒有異常
- _一 沒有發現任何違規情況
- 已進一步提醒承建商需遵照經核准的環評報告、環境許可證及淤泥屏障鋪設計劃- 內所訂之要求,採取相關的緩解措施

















環境提升資助計劃

環境提升資助計劃

環境提升資助計劃 (港幣1億元)

海洋保育提升 資助計劃 (**港幣5,000萬元**)

漁業提升資助計劃 (港幣5,000萬元)

- □ 每年兩次批出資助項目
- □ 首年(2020-21年度)共兩輪的項目申請已批出19個獲資助項目,合共約2700萬
 - □ 海洋保育提升資助計劃:共14個項目,共1836萬
 - □ 漁業提升資助計劃:共5個項目,共856萬
- □ 獲資助項目可見資助計劃網站:
 http://env.hkolng.com/tc/mcef/mcef_projects.html
 http://env.hkolng.com/tc/fef/fef_projects.html
- □ 2021-22年度第一輪項目申請現正於管理委員會進行評核
 - □ 海洋保育提升資助計劃:共10個申請
 - □ 漁業提升資助計劃:共9個申請

















討論









其他事項

總結

- 項目落成將有利增加使用天然氣發電,作為一種重要的過渡性發電燃料,並為落實香港政府在《香港氣候行動藍圖 2050》中闡述的長遠減碳策略發揮關鍵作用
- 努力在能源穩定及環保方面取得並存平衡
- 繼續與持份者保持緊密溝通,收集意見,讓我們做得更好

